

Visita nostra web: Hi trobaràs tot sobre el nostre barri...

qué volem, com afiliar-se, Notícies del Pla, i molta informació d'interès.!

www.aavvmarpladelavella.com

PALOS EN LA RUEDA

En el número 69 del Boletín Municipal, y concretamente en el apartado destinado a comentarios de los distintos partidos políticos, el articulista, representante de un Partido Político y Regidor de nuestro Ayuntamiento aunque sea en la oposición, se lamenta diciendo "Nos enteramos, ya en fase de información pública, del proyecto de urbanización de la Rambla dels Vinyals..." Continúa aclarando que su lamento se refiere a la opacidad y prisa con la que se ha entrado en fase de exposición pública y licitación, acusando de paso al Gobierno Municipal de estar pensando ya en las elecciones del año 2019.



El proyecto de la Rambla se incluyó en los Presupuestos oficiales del Ayuntamiento de Cabrera a finales de 2017, y con una inversión apreciable. Presupuestos que se debatieron y aprobaron a finales del 2017. El Proyecto técnico fue ampliamente debatido por los Servicios Técnicos del Ayuntamiento con nuestra Asociación de Vecinos, que pudo expresar su opinión y sugerencias, muchas de las cuales fueron recogidas en el proyecto definitivo. Asimismo, nuestra Asociación informó en un boletín sobre tan importante tema. Finalmente, el proyecto estuvo en exposición pública y fue consultado por nuestra Junta. No encontramos la opacidad por ningún lado, pero sí vemos un "olvido" por parte del Regidor que tanto se lamenta.

A pesar de todo, este Regidor entró diferentes alegaciones (fuera de plazo?), que han provocado nuevos trabajos de los Servicios Técnicos y sus correspondientes contestaciones.

En resumen y gracias a sus intervenciones, el proyecto se ha retrasado al menos cuatro meses (hasta Febrero como mínimo, según nos indican en el Ayuntamiento).

Para terminar de rematar tan inefable artículo, se queja de que no se han cumplido acuerdos de gobierno tales como "la pista de patinaje en el barrio del Pla". Debemos recordarle que en el Pla ya tenemos una pista de patinaje –para niños- en la plaza situada frente al Centre Cívic, lo cual quizá desconoce debido a sus preocupaciones por otros temas ajenos al Pla. Tampoco se enteró que nuestra Asociación manifestó ya al Gobierno Municipal nuestro absoluto y frontal rechazo a una pista de skating, tras recibir múltiples quejas de los vecinos cercanos a la Pl. de la Nova Cançó, donde había sugerido se construyera.

PARLEM SERIOSAMENT D'APARCAMENT

Gràcies a l'esforç i la constància de molts residents del Pla, es va aconseguir finalment una estació de tren. Per desgràcia, Renfe, Costas i l'Ajuntament mai van ser capaços de posar-se d'acord sobre els serveis que comporta aquesta important infraestructura. L'aparcament és, sens dubte, el que més problemes i trastorns ocasiona als nostres veïns. Aquest fet s'agreuja perquè:

- Mataró no disposa d'espai suficient d'aparcament per a una estació tan important, amb la qual cosa, molts mataronins prefereixen acostar-se al Pla, on l'aparcament és més que suficient per a tots, és gratuït i per a rematada, cal pagar un tram menys de tarifa.
- Vilassar té el mateix problema d'aparcament i per tant, els nostres veïns gairebé tenen 5 minuts de cotxe per a deixar-lo als nostres carrers.
- L'aparcament de la platja no està regulat i també resulta gratuït, ampli i fàcilment accessible.
- La pressió (no reconeguda oficialment) de les guinguetes de platja i del Palomares fa que es prioritzi l'entrada a la platja.

Com a resultat final, centenars de cotxes arriben cada dia laborable al Pla i a la platja fins a convertir-la en un aparcament sense cost, encara que el resultat final és que els veïns no poden aparcar en el seu propi carrer ni en els pròxims, sobretot als carrers més pròxims a la N-2. I d'altra banda, la platja s'inunda de cotxes destrossant un espai que hauria de ser "verd".

Des d'aquí, responent a les queixes de multitud de residents farts de la invasió perpètua de vehicles, i en nom de qualsevol cabrerenc que vulgui gaudir de la seva platja, suggerim:

- Limitació d'entrada de cotxes a la platja, dirigit-se a un espai tancat de pagament (incloent abonament per a dies laborables) situat al costat de l'estació (Si RENFE obliga a tenir un aparcament).
- **Zona blava en tot el Pla, de pagament i amb opcions per a abonament en dies laborables).**
- Zona verda per a residents i cabrerencs/ques tot l'any, potser amb alguna disminució d'espai respecte a l'existent.
- Facilitats d'abonament per a municipis pròxims, però de pagament sempre.

Trobem múltiples avantatges en el nostre suggeriment, entre les quals es troben:

- Disminució del trànsit de cotxes al Pla.
- Reducció de cotxes a la platja i regulació dels qui entren.
- Augment dels ingressos de l'Ajuntament.

Davant d'aquesta proposta, on són els inconvenients? Per què no s'estudia detalladament la nostra proposta, que satisfaria a la majoria de veïns i residents al Pla, i per extensió a la resta de veïns del poble?