

NOTÍCIAS DEL PLA

Costas decreta el cierre del Club Náutico de Cabrera de Mar.

Deberá cerrar antes del 31 de diciembre de este año, ya que no cumple la Reglamentación actual ni puede adaptarse. Los socios trasladarán sus actividades a Premiá de Mar, y el Ayuntamiento prevé tramitar la concesión de la escuela de vela a través del plan de usos de la temporada de playa.



Las instalaciones serán tapiadas para evitar la ocupación ilegal. Aunque la obligación de Costas, el ayuntamiento y la Sociedad propietaria debieran actuar para devolver el espacio a sus condiciones originales (es decir, derriuir el edificio), la solución final será convertirlo en un nido de suciedad y/o okupas como monumento final a la burocracia de las administraciones implicadas (y para mantener el estatus de playa terciarista).

Tendremos Instituto en el Pla de l'Avellà.

La Regidoria correspondiente nos informa que "Ensenyament" ha decidido abrir una línea de Instituto al lado de la Escuela del Pla. El proyecto está en fase de estudio en el Ayuntamiento, que necesita 1700 m2 para instalaciones. Por el momento se baraja iniciar en módulos en la zona de la petanca, aunque el terreno ideal sería el espacio existente entre la Rambla y la Escuela actual.

Corren muchos rumores sobre tan importante tema pero no pueden confirmarse hasta que el proyecto avance (ni siquiera es seguro que se inicie para el curso 2019-2020).

Autocaravanes

La comunitat de propietaris d'Av. Burriac, 30 i la nostra AAVV van tenir una reunió a l'Ajuntament amb diversos responsables per conèixer detalls de la resolució d'Urbanisme sobre la instal·lació de l'empresa d'autocaravanes.

Urbanisme ha definit que les al·legacions presentades han de ser resoltes per l'Ajuntament, el qual va a consultar amb un gabinet especialitzat per conèixer l'abast d'aquesta responsabilitat.

L'Ajuntament va obrir al seu moment un expedient sancionador per inici d'obres no autoritzat, però el mateix no pot aturar la concessió de la llicència que actualment s'està ja tramitant.

L'ajuntament considera que l'activitat és "innòcua" per a les persones, malgrat el risc potencial que representa el continu anar i venir de desconeguts, l'augment del trànsit, la possibilitat d'abocaments tòxics, la contaminació lumínica i sònica i el rebuig general veïnal.

Arreglo de la acera de la N-II

Para sorpresa de todos los vecinos, el Ayuntamiento ha decidido a principios de diciembre el arreglo de la acera de la N-II, a la altura de Los Naranjos. En verdad, el estado del pavimento dejaba mucho que desear y por tanto, aplaudimos la iniciativa, pero no dejamos de preguntarnos por qué esta mejora cuando en el Pla existen muchos otros espacios en peores condiciones.



Quedamos aún más sorprendidos cuando nos confirman que el arreglo llegará hasta la valla de la casa que sobresale (esquina a la rambla dels Vinyals), con lo que la acera de la misma, que nunca tuvo baldosas, quedará en la misma triste condición que antes. Incomprensible, ya que ese tramo, cuando llueve, resulta impracticable y por tanto complica el acceso desde el Pla hasta la acera de Los Naranjos (ya denunciado en anteriores Boletines y en nuestra Web).

Inversions per al 2019.

L'Ajuntament va presentar a l'últim Ple Municipal la seva proposta d'Inversions per a 2019, per un total de més d'1,4 milions d'euros. Atès que l'endeutament municipal incloent les inversions de l'any pròxim està per sota del límit màxim, entenem com molt positiu l'import destinat. En el que ja no estem tant d'acord és en les inversions destinades al Pla: uns miserables 42.000 euros per a arreglar el carrer Trafalgar...i res més. (gairebé un 3%!!!)



Mentre es gasten (que no s'inverteixen) centenars de milers d'euros en un teatre per a 200 persones en el centre del poble, no es pensa en altres millores més necessàries (vorera i carril bici entre la rotonda del sindicat i el Pla, o bé vorera i carril bici entre el Pla i Costamar, per exemple). Clar que això significaria invertir en una zona que alguns en el centre del poble ni tan sols consideren com Cabrera.

Otra decisión errónea?

Si el Ayuntamiento decide finalmente que el Instituto se instale provisionalmente en las pistas de petanca actuales, habría que trasladar éstas a otro espacio de equipamientos. Lógico ¿no?

Pues pensando, pensando...han llegado a la conclusión de que, en ese caso, las colocarían en la Pl. de la Nova Cançó, al costado de las pistas de fútbol y basket, restando un importante espacio a los niños y padres que hasta ahora estaban tan contentos., aunque para ello tendrían que recalificar la zona verde afectada como equipamientos.

Pero...¿es que no saben tomar decisiones que no sean perjudicar al Pla? ¿Para qué están las pistas de la antigua petanca?